

## Лабораторная работа 1.02

### ПРИНЦИП ЭКВИВАЛЕНТНОСТИ МАСС

#### ЦЕЛЬ РАБОТЫ

Проверить действие принципа эквивалентности масс для набора тел одинаковой формы и установить точность его выполнения.

#### ЗАДАЧИ

1. Провести многократные измерения времени, за которое 3 шарика одинаковой формы и размеров, но различной массы пролетают участок фиксированной длины при свободном падении.
2. Вычислить средние значения измеренных времен для каждого шарика и их погрешности, а также попарные разности средних значений времени и сравнить их с погрешностями.
3. Определить значения ускорения, с которым движется шарик в процессе эксперимента, и сравнить его с табличным значением ускорения свободного падения.

#### ВВЕДЕНИЕ

В классической механике масса тела определяется через 2-ой закон Ньютона путем измерения ускорения, с которым тело движется под действием известной силы  $f$ :

$$m_{\text{ин}} = f/a$$

Определяемая таким путем масса  $m_{\text{ин}}$  называется инертной массой. Массу того же тела можно определить через другой, независимый от 2-го закона Ньютона, закон всемирного тяготения, измеряя силу  $f$  его притяжения к другому телу, например, к Земле:

$$m_{\text{гр}} = fr^2/\gamma M$$

Здесь  $M$  – масса Земли;  $\gamma$  – гравитационная постоянная;  $r$  – расстояние между центром Земли и телом. Определяемая подобным образом масса  $m_{\text{гр}}$  называется гравитационной. Для того, чтобы найти соотношение между  $m_{\text{ин}}$  и  $m_{\text{гр}}$ , рассмотрим тело 1 с массами  $m_{\text{ин}}(1)$  и  $m_{\text{гр}}(1)$ , свободно падающее вблизи поверхности Земли под действием силы тяжести. Уравнение его движения:

$$m_{\text{ин}}(1) \cdot a(1) = \gamma \frac{m_{\text{гр}}(1) \cdot M}{r^2} \quad (1)$$

Здесь  $R$  – радиус Земли. Уравнение движения для любого произвольно выбранного тела 2 с массами  $m_{\text{ин}}(2)$  и  $m_{\text{гр}}(2)$  в тех же условиях:

$$m_{\text{ин}}(2) \cdot a(2) = \gamma \frac{m_{\text{гр}}(2) \cdot M}{r^2} \quad (2)$$

Поделив (1) на (2), получим:

$$\frac{m_{\text{ин}}(1) \cdot a(1)}{m_{\text{ин}}(2) \cdot a(2)} = \frac{m_{\text{гр}}(1)}{m_{\text{гр}}(2)} \quad (3)$$

Если окажется, что ускорения  $a$  равны для тел 1 и 2, то это будет означать, что инертная и гравитационная массы пропорциональны друг другу для любых тел. Галилей еще в 17 веке, до введения понятия массы и открытия закона всемирного тяготения, установил этот факт на опыте, т.е.:

$$\frac{m_{ин}(1)}{m_{ин}(2)} = \frac{m_{гр}(1)}{m_{гр}(2)} \quad \text{или} \quad \frac{m_{ин}}{m_{гр}} = Const.$$

Это отношение принимают равным единице, т.е.  $m_{ин} = m_{гр}$ , обе величины выражают в килограммах. Такой выбор единиц измерения приводит к значению гравитационной постоянной  $\gamma = 6.67 \cdot 10^{-11} \text{ м}^3 \cdot \text{кг}^{-1} \cdot \text{с}^{-2}$ . Сам Ньютон сумел подтвердить экспериментально равенство  $m_{ин}$  и  $m_{гр}$  с точностью 0.1%, а современные эксперименты и астрономические наблюдения показывают это с относительной погрешностью до  $10^{-12}$ . Это равенство выражает принцип эквивалентности инертной и гравитационной масс - один из фундаментальных принципов общей теории относительности, сформулированных Эйнштейном для описания гравитационных взаимодействий.

В этой лабораторной работе для проверки справедливости принципа эквивалентности измеряются времена  $\tau$  пролета одного и того же участка длиной  $h$  при свободном падении тел (шариков) одинаковой формы, но различной массы. Для того, чтобы подтвердить выполнение принципа эквивалентности, результаты опытов должны удовлетворять двум условиям:

1. разность времен пролета разных шариков должна быть меньше, чем погрешность определения этой разности;
2. измеренное значение ускорения, с которым падают шарики должно в пределах погрешности совпадать с ускорением свободного падения  $g$ , которое для Санкт-Петербурга равно  $9.82 \text{ м} \cdot \text{с}^{-2}$ .

Если не будет выполнено хотя бы одно из этих условий, то результатов опыта будет недостаточно, чтобы подтвердить принцип эквивалентности. В проверке нуждаются оба названных условия. Поэтому, кроме измерения времен пролета  $\tau$  нескольких (трех) шариков одного участка  $h$ , следует найти и ускорение  $a$ , с которым шарики участвуют в падении.

Величины  $\tau$  и  $h$  связаны известным соотношением:

$$h = v_0 \tau + \frac{a \tau^2}{2}$$

где  $v_0$  - скорость тела в начале участка. Ее нельзя измерить непосредственно, но можно создать условия, когда  $v_0$  будет одинаковым, и измерять времена пролета  $\tau_1$  и  $\tau_2$  участков длиной  $h_1$  и  $h_2$ . В этом случае значение ускорения можно получить из соотношения:

$$a = \frac{2(h_1 \tau_2 - h_2 \tau_1)}{\tau_1 \tau_2 (\tau_1 - \tau_2)} \quad (4)$$

## УСТАНОВКА

Схема установки показана на Рис.1, а ее общий вид на Рис.2. Шарик из держателя 1 пролетает датчики 2 и 3. Каждый из этих датчиков состоит из светодиода, излучающего световой пучок, направленный на фотодиод. Пролетающий шарик прерывает световой пучок, и на фотодиоде формируются импульсы напряжения. Затем шарик попадает в ловушку 4. Передние фронты импульсов, сформированных датчиками 2 и 3, сдвинуты на время пролета шариком расстояния  $h$ . Эти импульсы поступают на вход схемы 5, которая вырабатывает импульс с длительностью, равной времени пролета  $\tau$ . Затем длительность этого импульса измеряется таймером 6. Держатель 1, датчики 2 и 3, а также ловушка смонтированы на вертикальной штанге 7, снабженной линейкой. Нижний датчик 3 можно

перемещать по штанге, а расстояние между датчиками измеряется по линейке. В работе используются шарики одного диаметра 10 мм, изготовленные из материалов (алюминий, латунь и свинец), плотности которых различаются в несколько раз.

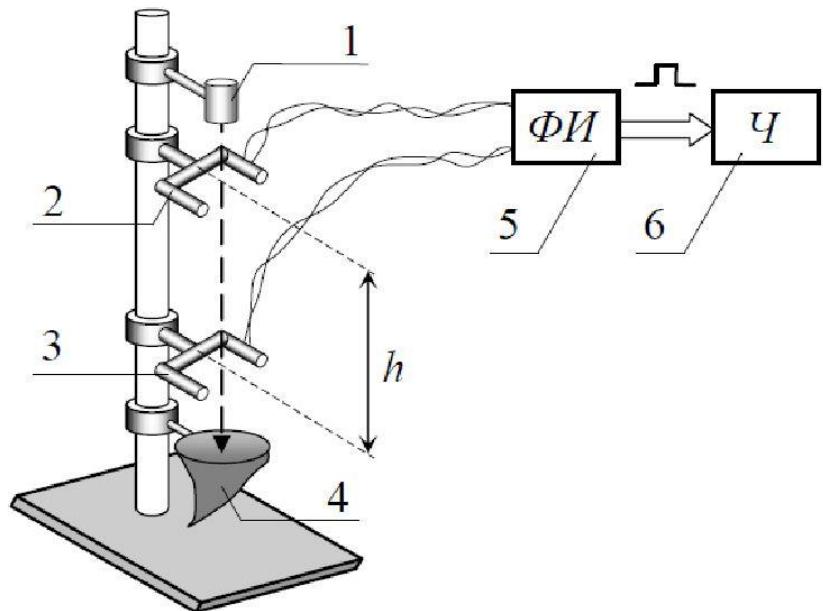


Рис. 1



Рис.2

Определение ускорения, с которым падают шарики, проводится косвенным путем на основе измерения времени пролета двух различных отрезков  $h$  для одного из шариков. Верхний датчик 2 и держатель 1 смонтированы в одном блоке. Расстояние между ними

неизменно, что обеспечивает постоянство начальной скорости  $v_0$ , с которой шарик прилетает к верхнему датчику. Нижний датчик 3 и ловушка 4 также перемещаются вместе. В погрешность измерения времени пролета шариков дают вклады приборная погрешность таймера, случайные отклонения скорости пролета шариков через верхний датчик и систематические погрешности, обусловленные сопротивлением воздуха и архимедовой силой.

### ПРОВЕДЕНИЕ ИЗМЕРЕНИЙ

1. После включения установки убедитесь в ее работоспособности, последовательно перекрывая датчики 2 и 3 рукой, затем проведите юстировку установки, перемещая датчики так, чтобы пролетающий шарик перекрывал световые пучки.
2. Установите верхний датчик 2 с держателем 1 в верхнее положение на штанге, а нижний датчик 2 с ловушкой 4 в нижнее положение так, чтобы расстояние между датчиками  $h$  было около 50 см, и запишите это расстояние шапку таблицы 1.
3. С каждым шариком сделайте 15 измерений времени пролета и занесите результаты в таблицы 1 - 3.

Таблица 1. Время пролета ..... шарика расстояния  $h = \dots$  см

№	$\tau_i$ , мс	$\tau_i - \langle \tau \rangle$ , мс	$(\tau_i - \langle \tau \rangle)^2$ , мс $^2$
1			
2			
15			
	$\langle \tau \rangle = \frac{1}{15} \sum \tau_i$		$\sum (\tau_i - \langle \tau \rangle)^2 =$

Таблицы 2 и 3 составляются по той же форме, все таблицы готовятся до начала занятия.

4. Переместите нижний датчик 2 вверх по штанге так, чтобы расстояние между датчиками уменьшилось примерно в 2 раза.
5. Для одного из шариков сделайте также 15 измерений времени пролета для нового значения  $h$  и занесите результаты в таблицу 4. Таблица 4 составляется по той же форме, что таблица 1.

### ОБРАБОТКА РЕЗУЛЬТАТОВ ИЗМЕРЕНИЙ

1. Вычислите средние значения времени пролета каждого шарика в каждой серии измерений и их случайные погрешности по формуле:

$$\Delta \tau_k = t_{\alpha,15} \sqrt{\sum \frac{(\tau_i - \langle \tau \rangle_k)^2}{15 \cdot 14}}, \quad (5)$$

выбрав значение доверительной вероятности  $\alpha$  и по нему коэффициент Стьюдента  $t_{\alpha,15}$ .

2. Вычислите попарные разности  $\langle \tau \rangle_k - \langle \tau \rangle_j$  средних времен пролета разных шариков в сериях с одинаковым расстоянием между датчиками (таблицы 1 – 3) и найдите максимальное среди них значение  $\max[\langle \tau \rangle_k - \langle \tau \rangle_j]$ .

3. Вычислите погрешность  $\max[\langle \tau \rangle_k - \langle \tau \rangle_j]$  по формуле:

$$\Delta \tau_{kj} = \sqrt{(\Delta \tau_k)^2 + (\Delta \tau_j)^2} \quad (6)$$

4. По значениям  $\langle \tau \rangle$  и  $h$  для шарика, с которым измерения проведены при пролете шариком разных расстояний, вычислите ускорение его падения  $a$  по формуле (4). Сравните его с табличным значением ускорения свободного падения  $g = 9.82 \text{ м} \cdot \text{с}^{-2}$ .

5. Для оценки погрешности измерения  $a$  воспользуйтесь формулой (5.4) из пособия [https://physics.spbstu.ru/userfiles/files/practice\\_treatment.pdf](https://physics.spbstu.ru/userfiles/files/practice_treatment.pdf):

$$\Delta a = \sqrt{\left(\frac{\partial a}{\partial \tau_1} \Delta \tau_1\right)^2 + \left(\frac{\partial a}{\partial \tau_2} \Delta \tau_2\right)^2 + \left(\frac{\partial a}{\partial h_1} \Delta h_1\right)^2 + \left(\frac{\partial a}{\partial h_2} \Delta h_2\right)^2} \quad (7)$$

Нужные для вычислений частные производные имеют вид:

$$\begin{aligned} \frac{\partial a}{\partial \tau_1} &= -a\left(\frac{1}{\tau_1} + \frac{1}{\tau_1 - \tau_2} + \frac{h_2}{h_1\tau_2 - h_2\tau_1}\right) \\ \frac{\partial a}{\partial \tau_2} &= -a\left(\frac{1}{\tau_2} - \frac{1}{\tau_1 - \tau_2} - \frac{h_1}{h_1\tau_2 - h_2\tau_1}\right) \\ \frac{\partial a}{\partial h_1} &= \frac{2}{\tau_1(\tau_1 - \tau_2)} \\ \frac{\partial a}{\partial h_2} &= -\frac{2}{\tau_2(\tau_1 - \tau_2)} \end{aligned}$$

Рекомендуется вычислять отдельно каждый из вкладов в подкоренном выражении для  $a$ .

6. В п.12 отчета поместите соотношение между  $\max[\langle \tau \rangle_k - \langle \tau \rangle_j]$  и погрешностью его определения  $\Delta \tau_{kj}$ , а также значение ускорения падения шариков  $a$ .

#### КОНТРОЛЬНЫЕ ВОПРОСЫ

1. В чем состоит идея экспериментальной проверки принципа эквивалентности масс?
2. Как измеряется время пролета фиксированного расстояния в этой работе.
3. Как обеспечивается постоянство начальной скорости  $v_0$ , с которой шарик пролетает верхний датчик.